

35. 13 感载比例阀

1 概述

感载比例阀说明

重要注意事项：不要把比例阀在任何清洗液中清洗。内部零部件已事先经专用润滑脂润滑。

比例阀位于后制动器连接管路上。制动液会损坏油漆和电气连接。如果制动液溅在车辆上，冲洗溅油的部件，以减少损坏程度。

1. 以下几种情况会导致制动液汽化：

1) 制动液不合适；

2) 制动液内含有矿物油或水；

2. 制动液压系统内的橡胶件老化会导致下列零件将膨胀：

1) 制动总泵密封圈、皮碗、中心阀；

2) 制动钳密封圈；

3. 如果部件内橡胶件老化需更换该件总成：

1) 用新的制动液注满制动器系统；

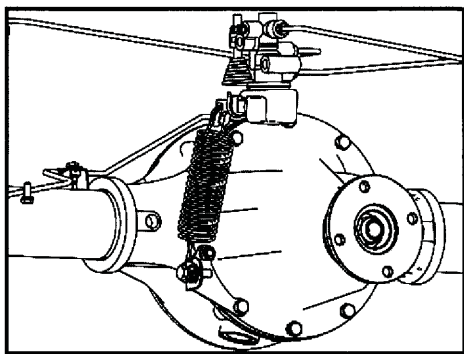
2) 冲洗制动系统。排出制动系统中的空气。

感载比例阀的作用

感载比例阀的工作是根据前后轴负荷调整前后轴制动分配并确保在汽车紧急制动时前轮先于后轮抱死。紧急制动时感载阀根据车辆负荷及路面阻力的具体情况，在很短的时间内对制动液压进行调控，使前后轮制动片承受的制动力接近理想曲线，可以在一定程度上防止侧滑和抱死，缩短制动距离，增强制动效果。

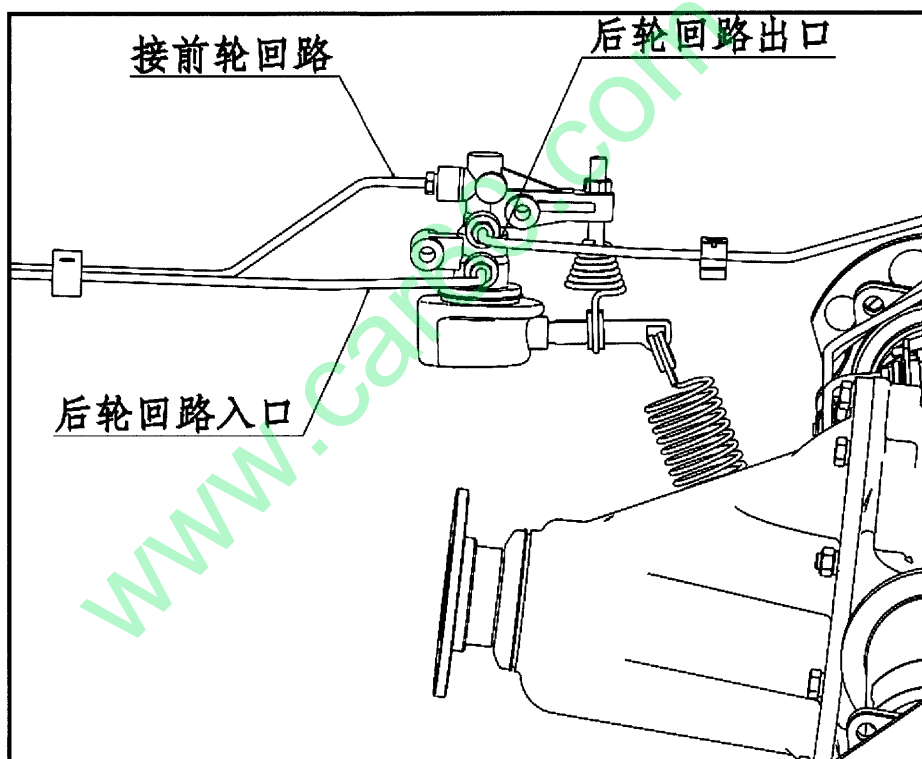
注意事项：感载比例阀出厂时已经进行了设置，不要试图调整感载比例阀，否则可能导致制动出现故障。

2 感载比例阀



1. 拆卸

- 1) 举升车辆。
- 2) 用扳手松开感载比例阀-后轮油管接头螺母，油管接头-感载阀制动管总成连接螺母。
- 3) 拆卸感载比例阀安装螺母。
- 4) 取下比例阀。



感载比例阀油管位置图

2. 安装

- 1) 拧紧比例阀安装螺母。
- 2) 用扳手将制动硬管接头连接到比例阀，紧固油管接头螺母至 16 牛·米。
- 3) 放下车辆。
- 4) 排出制动器内的空气。